

## Einbauanleitung: Harley-Davidson® Evo ab Bj. 1987 + Twin Cam Bestell Nr. 67-010-0

*Bauteil beim Deutschen Patentamt München unter DE Nr. 202 07 795.0 Gebrauchsm. geschützt*

**Achtung!** Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.  
Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

- 1- Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (*Motorrad Heber*) und für sicheren Stand sorgen.
- 2- Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen.
- 3- Schrauben für Servicedeckel mit Inbus 5/32" oder Torx TX 27 Werkzeug lösen, Kontermutter von Kupplungseinstellschraube mit 11/16" Schlüssel lösen, anschließend mit 7/32" Inbusschlüssel Kupplungseinstellschraube lockern (gegen Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach außen drehen).
- 4- Getriebeöl ablassen, Getriebedeckel mit 3/16" Inbusschlüssel abmontieren.
- 5- Sicherungsring mit Seeger-Ringzange entfernen, org. H-D Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umrüsten.
- 6- Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen, Sicherungsring montieren.
- 7- Getriebedeckel mit neuer Dichtung montieren und Getriebeöl nach Herstellervorschrift auffüllen.
- 8- Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller - Anleitung vornehmen.  
*Einstellschraube soweit nach rechts hineindrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen** ) wichtig ! Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.*
- 9- Kupplungseinstellschraube kontern und Servicedeckel montieren.
- 10- Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat.

### **Wichtig! Schraubverbindung kontern.**

- 11- Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.



Zu Punkt 2  
Lösen des Kupplungszuges.



Zu Punkt 3  
Kupplungseinstellschraube.



Zu Punkt 4  
Getriebedeckel entfernen



Zu Punkt 5  
Kupplungs-Segment einsetzen.

### **Bitte beachten Sie:**

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken → Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

### **Wir weisen darauf hin:**

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung, funktioniert nur mit org. H-D® Parts.